



Manual de Instalación



≡ **ALPHA** ≡
Salvaescalera
CE

CONTENTS

INSTALACION DE LOS RAILES	4
INSTALACION DE LA UNIDAD DE TRACCION AL RAIL	6
EXPLICACIÓN DE CARRO SUPERIOR E INFERIOR.....	8
PALANCA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD EN LA CURVA.....	9
INSTALACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA/PARADA	9
REGULADOR DE EXCESO DE VELOCIDAD	12
INDICACIÓN DE SONIDO.....	12
PROGRAMACIÓN DE CONTROLES REMOTOS.....	12
SOLUCIONES BÁSICAS DE PROBLEMAS.....	13
INTERRUPTORES Y PUENTES EN LA UNIDAD DE CONTROL	14
SEÑALIZACIÓN LED EN LA UNIDAD DE CONTROL	16
POSICIÓN DE LOS INTERRUPTORES.....	19
MENÚ.....	20
Activación de menú	20
Menú orden:.....	21
ERROR Y DIAGNÓSTICO DE OPERACIÓN EN LA PANTALLA	27

Observar los siguientes puntos antes de la instalación!

El equipo de instaladores debe tener conocimientos generales para:

- Trabajar con controles eléctricos
- Ingeniería mecánica básica y asegurar una adecuada fijación de raíles y postes
- Lectura y comprensión de circuitos y esquemas de cableado

Los siguientes puntos son necesarios para la instalación:

- Tener un completo equipo de herramientas, eléctrico y mecánico, siempre disponible
- Comprobar de antemano qué materiales de fijación se requieren (tornillos, anclajes, adhesivos) para la correcta fijación de los raíles a la pared o de los postes al suelo. **Este material no está incluido en la entrega. La empresa de instalación es la responsable y debe asegurar la fijación de raíles y postes a paredes y suelo.**
- Comprobar posibles daños producidos durante el envío en los paquetes y posible falta de piezas antes de trasladar la silla al lugar de instalación. Hacer fotos de las piezas dañadas en el momento de encontrarlas para tener pruebas para la reclamación de la garantía.
- Se requiere un equipo formado por un técnico cualificado y un técnico ayudante para instalar la silla.

Comienzo de la Instalación

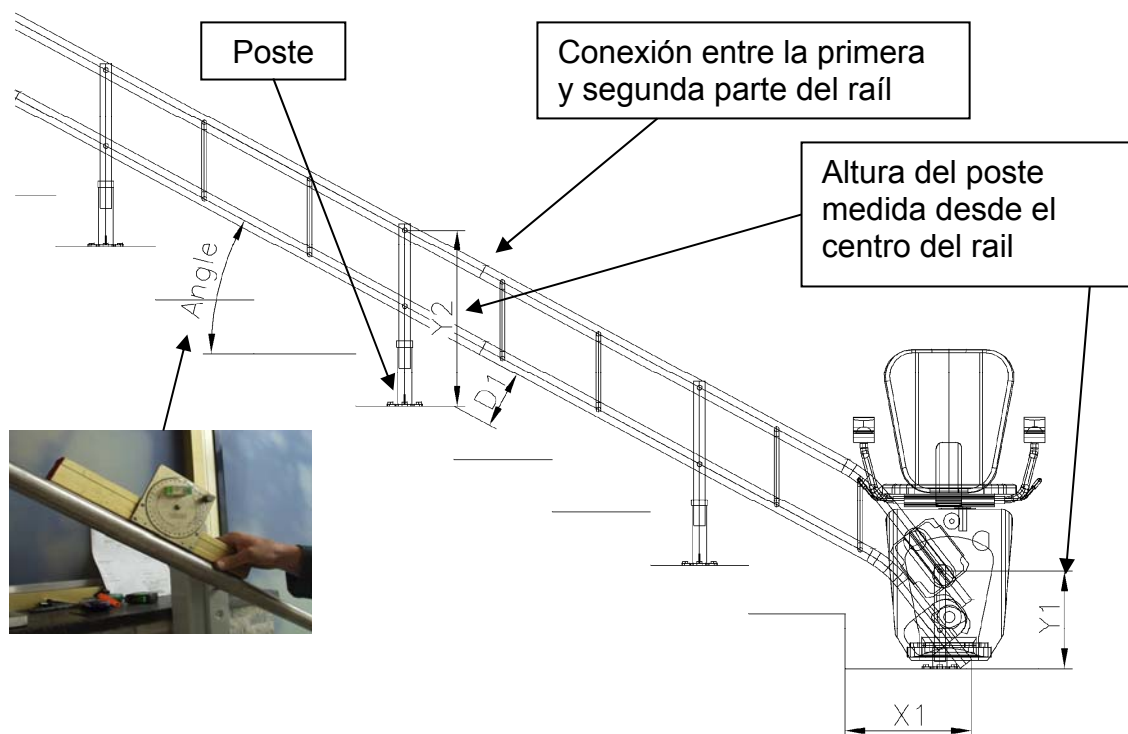
Llevar la silla al rellano superior antes de fijar los raíles para evitar dañar raíl y silla durante el transporte en la escalera. Solamente se puede acoplar la silla desde la parte superior del raíl.

Se necesitan las siguientes herramientas para poder completar la instalación con éxito:

- Un completo equipo de herramientas eléctrico y mecánico
- Voltímetro
- Taladros
- Taladros roscadores
- Material de fijación basado en las necesidades in situ.
- Nivel de burbuja con indicador de
- Angulo



Instalación de los raíles



Paso 1: Añadir el poste a los postes del raíl y colocar la primera parte del raíl en la escalera. Fijar temporalmente el poste con los tornillos sin fin. Fijar sin tensión para no dejar marcas de presión en la pintura ya que puede ser necesario ajustar la altura del poste durante la instalación.

Paso 2: Para poder conectar posteriormente las dos estaciones de parada al cargador, es necesario insertar un cable monofásico ($1 \times 1 \text{ mm}^2$) dentro del tubo inferior. Esto se puede hacer al final de la instalación si el raíl es corto. Si el raíl es demasiado largo, esto se debería hacer mientras se juntan las partes individuales del raíl. En este caso, se ruega primero pasar el cable por la primera parte y después, antes de juntar el raíl, en la segunda parte del raíl y así sucesivamente.

Paso 3: Añadir la segunda parte del raíl. Ahora comprobar que las medidas verticales de los primeros postes Y1 y el primer poste de la segunda parte del raíl Y2 son correctas. Comprobar la medida diagonal D1 de la punta del peldaño al envés del raíl inferior. También comprobar si se respeta el ángulo indicado en la esquemática de la instalación para el raíl instalado.

Paso 4: Asegurarse que todos los postes estén verticales

Paso 5: Fijar las partes del raíl con el pasador de bloqueo. Tensionar los otros postes, a la altura correcta, mediante los tres tornillos sin fin.



Paso 6: Cuando todas la partes del raíl estén conectadas y todos los postes fijados a la altura correcta, vuelva a comprobar todas las medidas de los espacios libres y la correcta posición del raíl según la esquemática de la instalación.

Paso 7: Si todo está bien, fijar los postes a los peldaños. Utilizar el material de fijación adecuado según el material de la escalera.

Instalación de la unidad de tracción al raíl

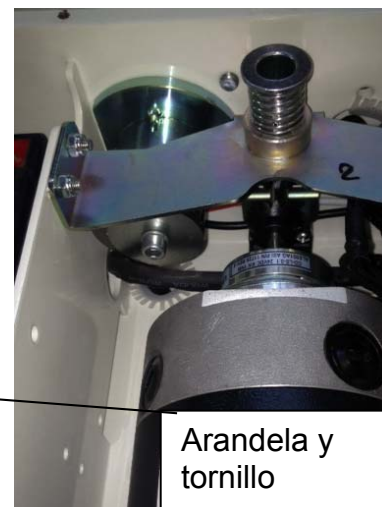
Paso 1: Colocar la caja con la unidad de tracción cerca de la punta superior del raíl. Abrir la caja tal que los raíles y las ruedas estén encima de la caja. Retirar la unidad de tracción y colocarla de pie en el suelo.



Paso 2: Retirar las placas de madera de ambos lados. Colocar la unidad de tracción en el suelo (poner protección debajo para no rayarla). Ahora dos personas deberían levantar la unidad de tracción a los raíles y juntar los raíles de instalación a la parte superior del raíl. Ahora deslizar la unidad de tracción hacia abajo hasta que llegue a la parte superior del raíl instalado. Utilizar la rueda manual para conducir la unidad al raíl instalado tal que el raíl inferior pase totalmente por las ruedas inferiores.



Paso 3: Retirar las tapas de plástico frontales y laterales. Colocar el asiento en la fijación y fijarlo con el tornillo y arandela del interior de la unidad de tracción.



Paso 4: Utilizar bridas para fijar el cable de conexión entre el asiento y la unidad de tracción. Asegurarse que el asiento puede rotar libremente sin torcer o pellizcar el cable. Antes de fijar los cables, girar el asiento al máximo y entonces fijar los cables en su sitio y rotar en ambos sentidos para comprobar que el cable se mueve libremente.



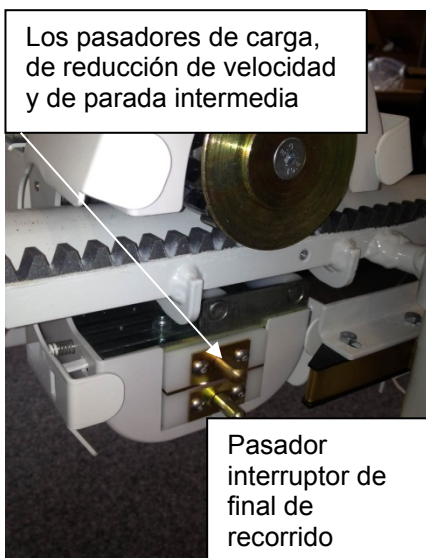
Paso 5: Ahora hay que conducir la unidad hacia abajo y hacia arriba para comprobar que el asiento pasa por todos los peldaños y que el espacio libre esté bien.

Explicación de carro superior e inferior



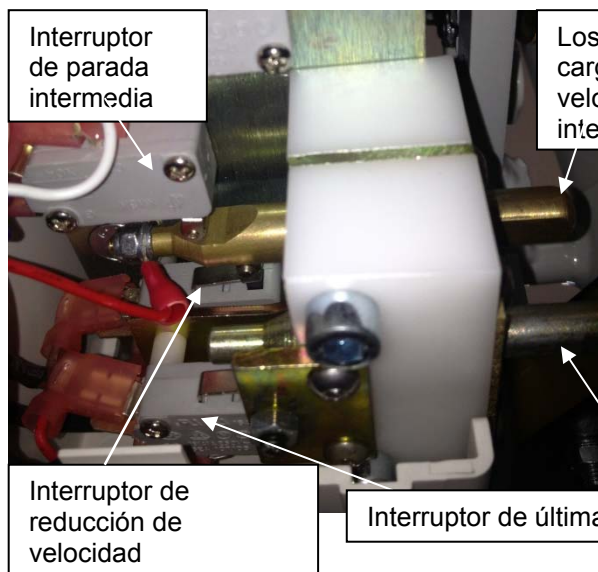
- Los interruptores de la almohadilla de contacto de seguridad
- Palanca de reducción de velocidad de la curva
- Los interruptores de la almohadilla de contacto de seguridad
- Regulador de exceso de velocidad
- Pasador - véase más adelante
- Interruptor de control de exceso de velocidad

El pasador inferior es el último pasador de tope. Esto activa el interruptor de seguridad en el extremo del carril (en caso que la parada normal no funcionara). El pasador superior es responsable de recibir la corriente de carga positiva y al mismo tiempo se activa un interruptor de desaceleración cuando golpea las levas de carga de la estación de aterrizaje. En un ensamblaje de parada intermedia este pasador se presiona más hacia el interior y además, se activa adicionalmente el interruptor de parada intermedia. Esto sólo ocurre en las paradas intermedias, no en las paradas finales.



Los pasadores de carga, de reducción de velocidad y de parada intermedia

Pasador interruptor de final de recorrido



Interruptor de parada intermedia

Interruptor de reducción de velocidad

Los pasadores de carga, de reducción de velocidad y de parada intermedia

Pasador interruptor de final de recorrido

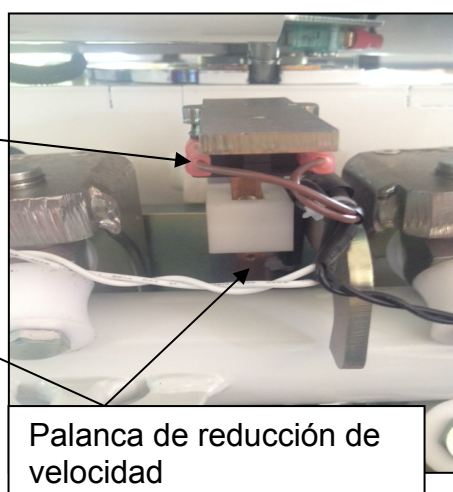
Interruptor de última parada

Palanca de reducción de velocidad en la curva

Remover la cubierta de metal superior del carro superior y sacar un cubo de espuma que se encuentra entre el pasador de control de velocidad y la parte trasera del carro. Esta espuma está allí para que la palanca de reducción de velocidad no se doble cuando la unidad de accionamiento se coloque en los rieles al inicio de la instalación. A continuación, compruebe si la unidad baja la velocidad correctamente en las curvas y conduce rápido en los tramos rectos.

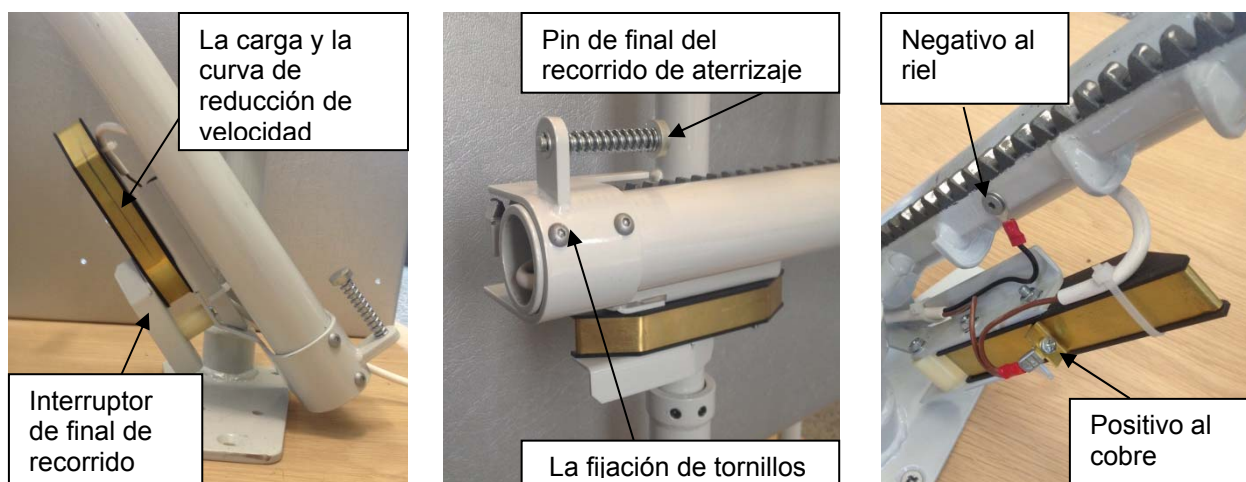


La palanca es activada por el carril. Cuando el montacargas llega a una curva, la curvatura del riel presiona la palanca de manera que se activa el interruptor de reducción de velocidad. Si la unidad no baja la velocidad correctamente, favor doblar la palanca un poco para que el interruptor de reducción de velocidad se presione aún más cuando el montacargas llegue a una curva. Asegúrese de no doblarlo tanto como para que conduzca lento también en los tramos rectos.



Instalación de la estación de carga/parada

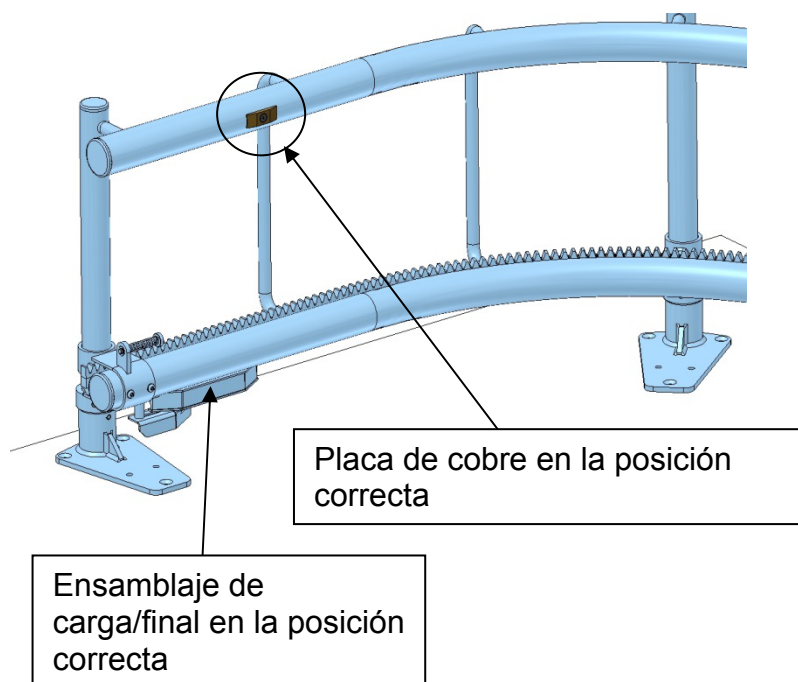
La telesilla se detiene cuando alcanza el final de la estación de montaje cuando el pasador de metal presiona la placa de contacto del carro inferior. Asegúrese de que el asiento se detenga en el lugar correcto y marque este lugar para la estación de montaje. Luego fije la estación de montaje mediante la perforación de 2 agujeros roscados (dimensión M5) en el tubo. Fije el cargador cerca de la estación de desembarque inferior o superior, donde es más conveniente. A continuación, conecte el cargador a las estaciones de desembarque más cercanos al cargador. Conectar el cable negativo al riel y el positivo al cobre de la estación de montaje. Conectar todas las placas de cobre de todas las estaciones de carga con 1 cable. Colocar este cable en el tubo inferior de los rieles y sacarlo cerca de cada estación de montaje.



En partes inclinadas del carril la tierra eléctrica se transfiere a la placa a través de la rejilla. Pero en la sección horizontal esta conexión a tierra puede ser inestable. Por lo tanto, en caso de una parada horizontal o un aterrizaje intermedio, es necesario añadir una placa de cobre al tubo superior. Esta placa de cobre garantiza la conexión eléctrica a tierra de la mesa del elevador.

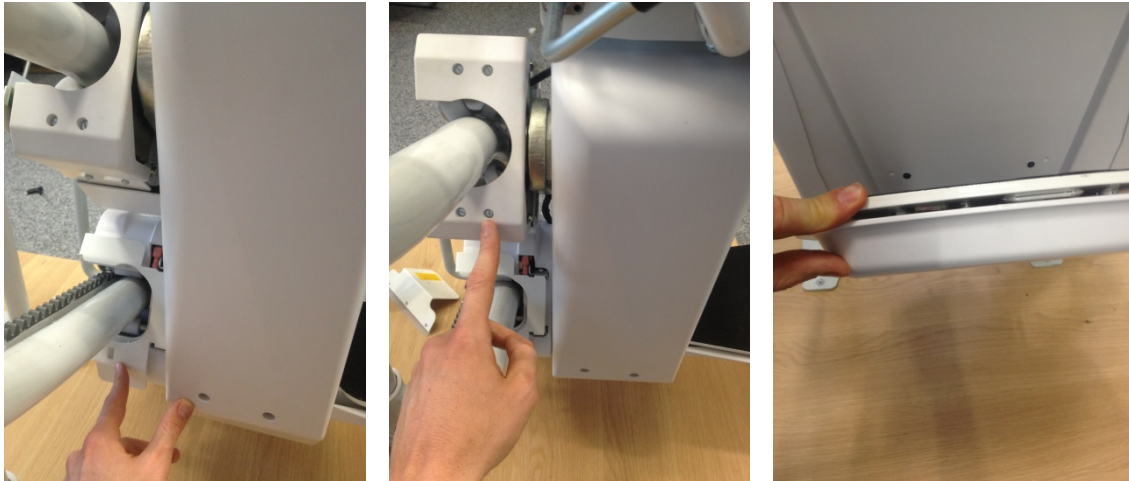
Después que la estación de carga se haya fijado en su posición final, accionar el asiento en esta parada y comprobar donde la palanca para la reducción de la velocidad en las curvas está posicionada cuando la silla elevadora esté en posición detenida. La placa de cobre ahora tiene que ser colocada exactamente en este punto. Taladrar y roscar el tubo superior para fijar la placa de cobre.

Cuando el ascensor se encuentra en la posición de parada, la palanca de reducción de velocidad está presionando contra la placa de cobre en el tope superior.



Verificaciones:

- Comprobar el correcto funcionamiento de todas las almohadillas de contacto de seguridad. Estas se encuentran en el carro inferior y superior, en el lado y por debajo de la unidad de accionamiento y bajo el reposapiés. Estas almohadillas de contacto deben encabezar el ascensor cuando se presionan contra la dirección de conducción. Véase más abajo:



- Compruebe el funcionamiento del interruptor de giro del asiento y el interruptor del reposabrazos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de reducción de la velocidad de curva/palanca.
- Compruebe la funcionamiento del pasador / interruptor de reducción de velocidad de estaciones de aterrizaje.
- Compruebe el funcionamiento de la pasador / interruptor de descanso intermedio.
- Compruebe el funcionamiento de la pasador / interruptor de parada final.
- Comprobar el funcionamiento del interruptor de aterrizaje final. Este es el interruptor de contacto en las almohadillas de seguridad del carro inferior. Compruebe la posición correcta del pasador de tope que activa las almohadillas de seguridad en el montaje de aterrizaje.
- Comprobar la carga correcta de la unidad de accionamiento en las estaciones de aterrizaje.

Regulador de exceso de velocidad

Explicación:

El regulador de exceso de velocidad está ajustado para activarse a 0,3m / s de velocidad.

El punto de disparo se ajusta a través de la longitud del tornillo de activación. Los tornillos, pernos y resortes que mantienen el regulador en su lugar son instalados por la fábrica y sellados con marcas de pintura.

Si el resorte no está configurado adecuadamente, el regulador de velocidad podría activarse demasiado rápido durante la marcha normal. En tal caso, el resorte debe ser reajustado acordemente.



Pin para mantener al regulador

Resorte para mantener al regulador

Tornillo de activación

Indicación de sonido

Si la grúa está estacionada afuera de una estación de carga (sin que esté cargando!), este hará un pitido después de 5 segundos. El sonido de aviso aparecerá cada segundo con una señal de 0,3 segundos de largo.

Si el voltaje de la batería se está agotando un sonará un pitido cada 2,5 segundos con una duración de 2 segundos.

Programación de controles remotos

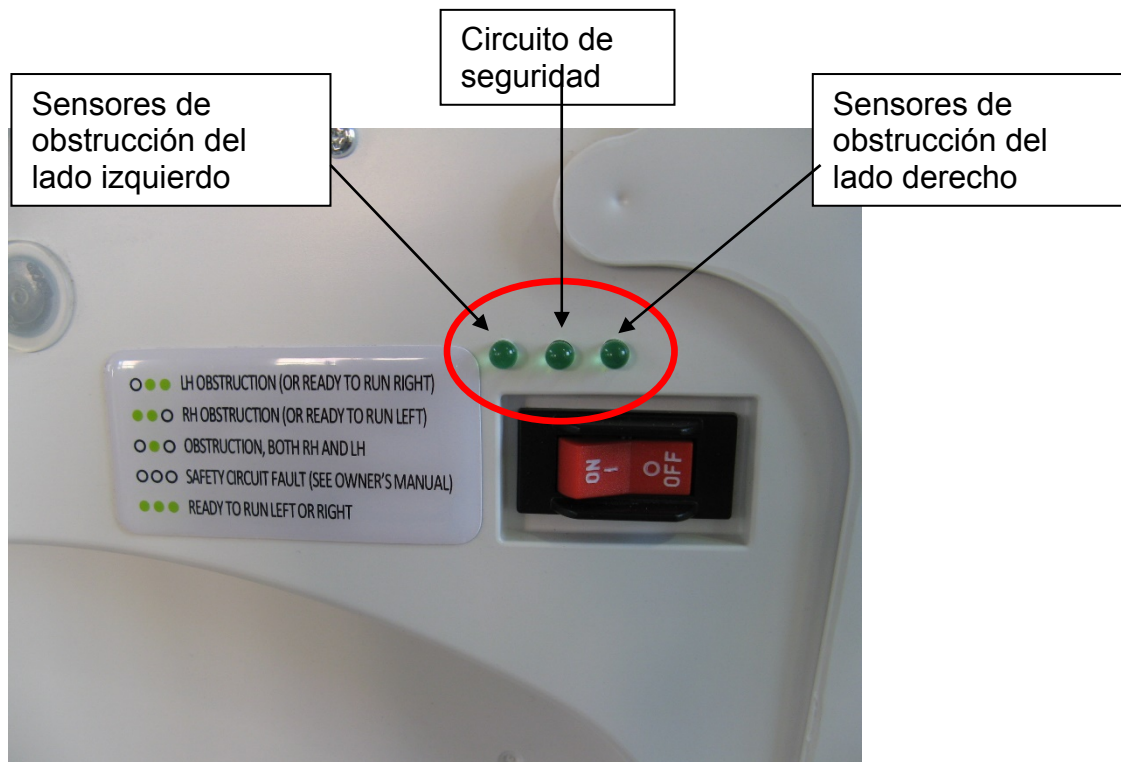
Los controles remotos ya vienen programados. En caso de tener que programar controles remotos nuevos, pulse el botón de programación en el tablero principal durante 2 segundos. El LED del receptor remoto debe empezar a parpadear rápidamente (cada 0,5 segundos en lugar de cada segundo). A continuación, pulse el botón arriba y el botón abajo del control remoto al mismo tiempo.

Primero, el LED del control parpadea con color naranja, luego debe mostrar una luz naranja y finalmente mostrar una luz verde. Ahora se puede programar un segundo control remoto pulsando de nuevo los dos botones al mismo tiempo.

Cuando termine, pulse de nuevo la tecla de programación en el tablero principal durante 2 segundos. El LED del tablero del receptor debe volver a parpadear normalmente (cada segundo)

Soluciones básicas de problemas

Al lado del interruptor de alimentación principal hay 3 LEDs. Los LED de la izquierda y la derecha indican los sensores de obstrucción direccional en la unidad de accionamiento y los carros. El LED del medio indica el circuito de seguridad. Si los 3 LEDs están apagados, el circuito de seguridad está abierto.



El circuito de seguridad consiste de los siguientes interruptores:

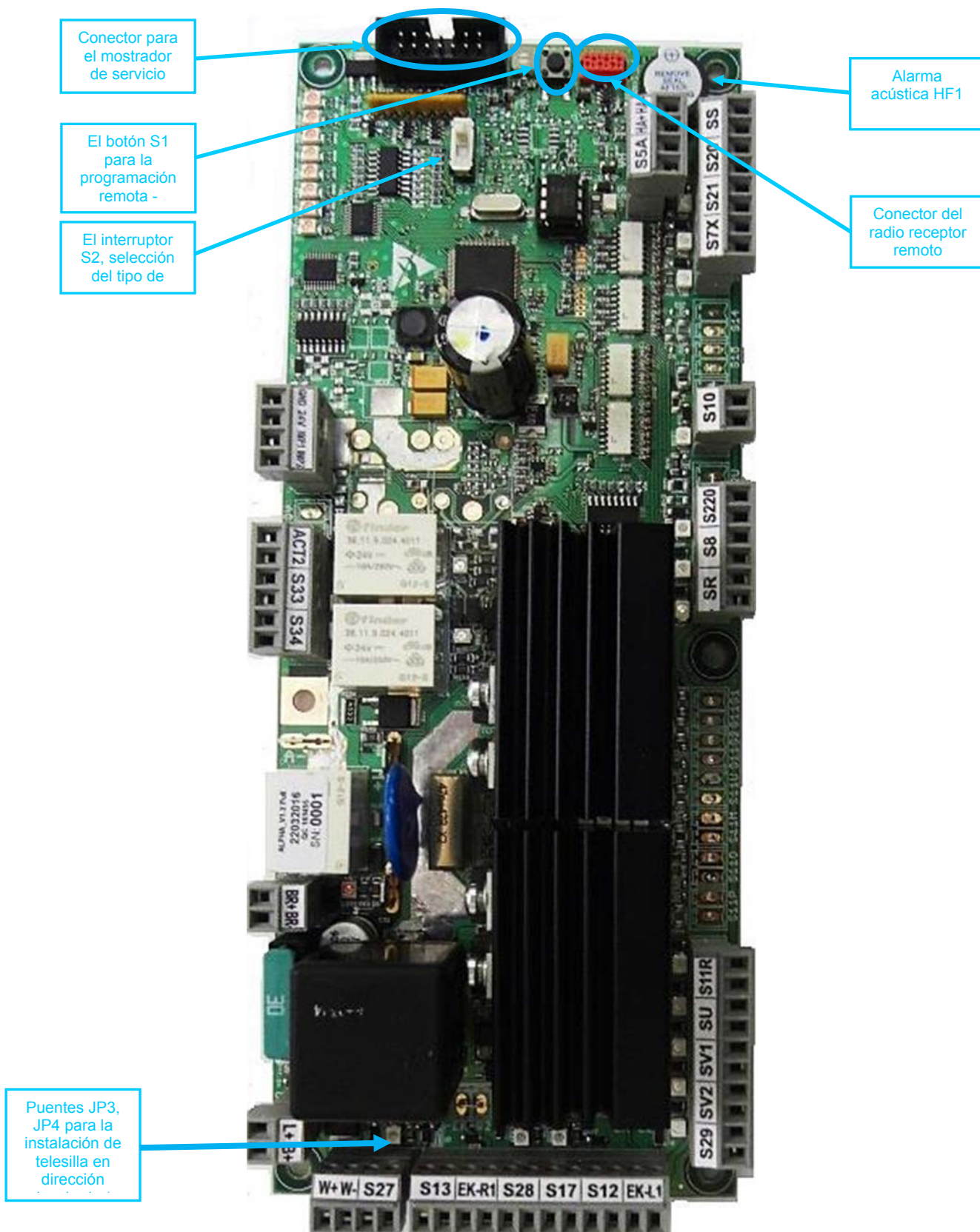
- Regulador de exceso de velocidad S10
- Interruptor de rotación de asiento SR2
- Interruptor de final de recorrido S22
- Interruptor de volante SA5

Los sensores de obstrucciones direccionales constan de los siguientes interruptores (izquierda / derecha):

- Carro superior S13 / S12
- Carro inferior S27 / S28
- Unidad de accionamiento lateral SK-1 / SK-2
- Reposapiés (direccional) EK-R / EK-L
- Reposapiés y la parte inferior de la unidad de accionamiento (sensible sólo en dirección hacia abajo) S17

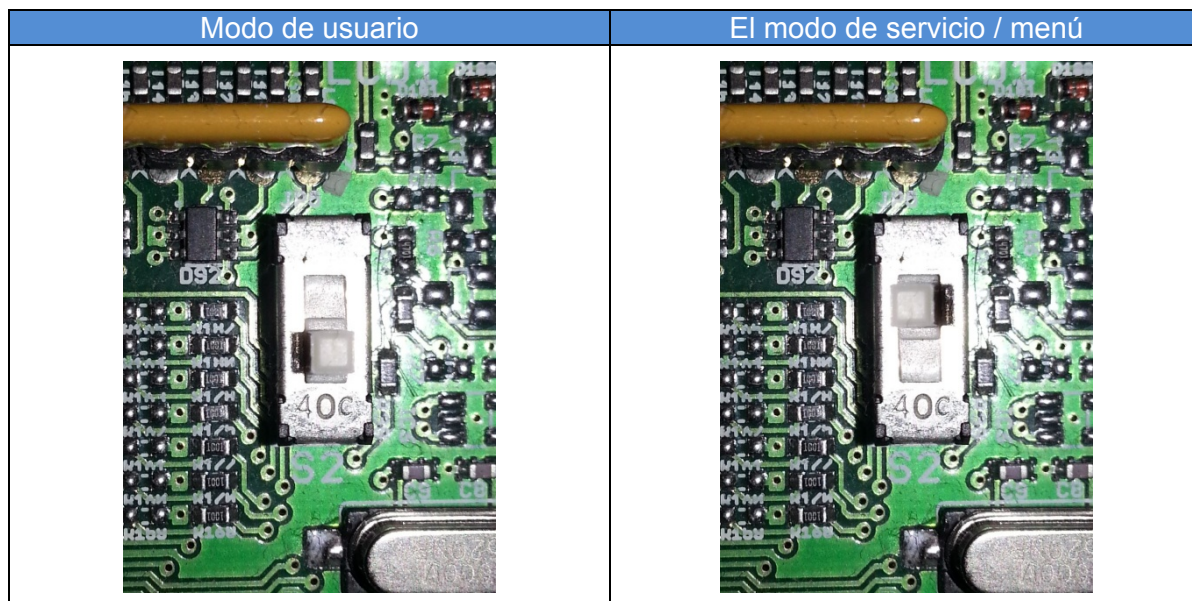
Las siguientes páginas permiten la resolución de problemas avanzados. Esto se puede lograr mediante la observación del LED en el tablero y / o mediante el uso de la pantalla conectable para el ajuste de parámetros y lectura detallada de códigos de error.

Interruptores y puentes en la unidad de control



S2 interruptor

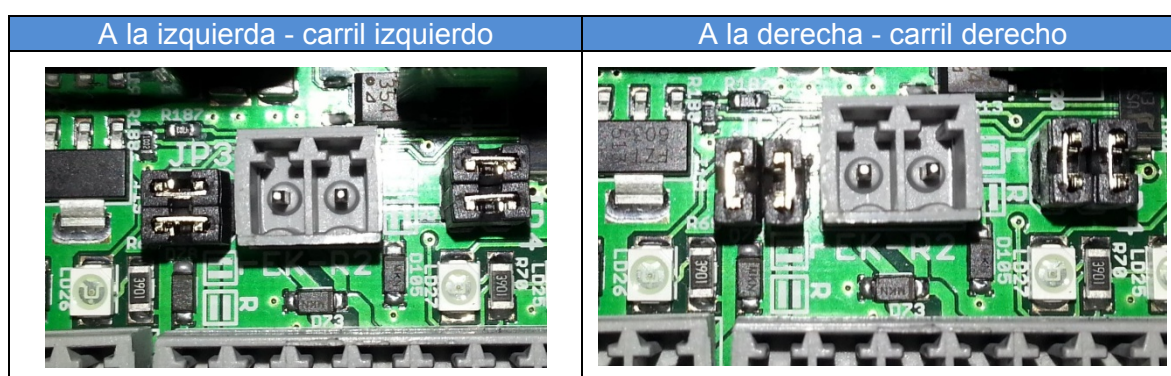
Este interruptor selecciona el tipo de menú, de usuario / servicio. Para la descripción detallada, véase el capítulo 0 Menú.



ADVERTENCIA: ¡¡¡Después de la instalación de la plataforma y de ajustar todos los parámetros del menú de servicio, cambie el interruptor S2 a la posición de menú de usuario!!!

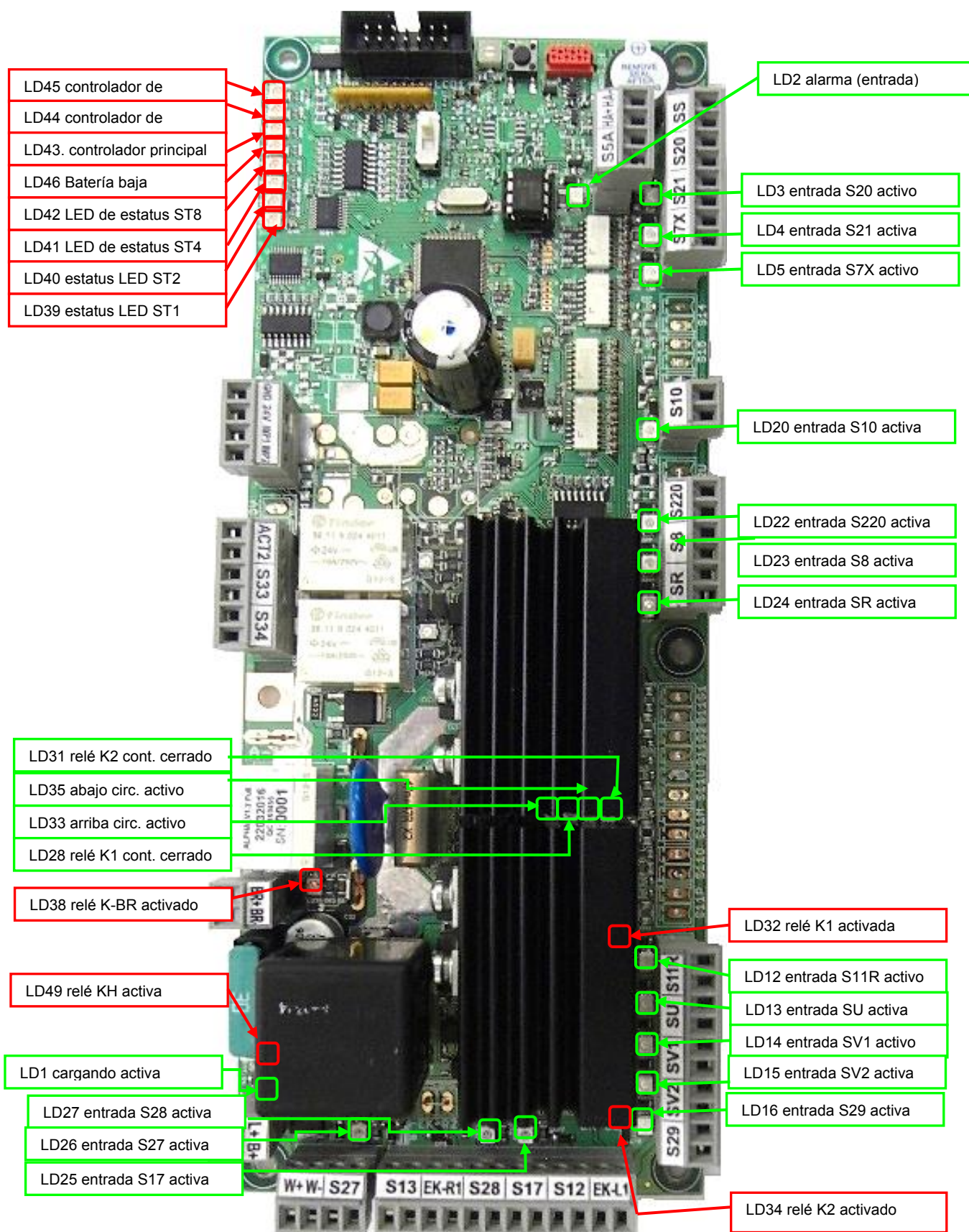
Puentes JP3 y JP4

Los puentes JP3 y JP4 deben estar correctamente fijados, de acuerdo con la instalación a la derecha o a la izquierda.



PRECAUCIÓN: La configuración correcta de los puentes es absolutamente necesaria para el funcionamiento correcto y seguro - elementos de seguridad en la dirección de marcha.

Señalización LED en la unidad de control



Nombre	Color		Función
LD1	verde		Se enciende cuando la carga de baterías está activa
LD2	verde		Se enciende cuando se activa la entrada de alarma
LD3	verde		Se enciende cuando el botón ARRIBA del controlador de la plataforma está activo
LD4	verde		Se enciende cuando el botón ABAJO del controlador de la plataforma está activo
LD5	verde		S7X; se apaga después de presionar el botón PARE
LD12	verde		S11R; Se enciende cuando reposabrazos está arriba
LD13	verde		SU; Se enciende cuando la plataforma está sobrecargada
LD14	verde		SV1; Se apaga cuando la plataforma entra en desaceleración antes de detenerse
LD15	verde		SV2; Se apaga cuando la plataforma entra en desaceleración de la curva
LD16	verde		S29; Se apaga cuando la plataforma está en ESTACIÓN INTERMEDIA
LD20	verde		S10; Se apaga cuando se detecta sobrevelocidad y se activa el equipo de seguridad
LD22	verde		S22O; Se apaga cuando se abre el interruptor de parada final (arriba / abajo)
LD23	verde		S8; Se apaga mientras esté bloqueado (anulación de accionamiento manual)
LD24	verde		SR; Se enciende cuando el asiento está en posición cerrada (bloqueada)
LD25	verde		S17; Se apaga cuando se activa la plataforma inferior de seguridad (prensa)
LD26	verde		S27; Se apaga cuando se activa el interruptor de límite superior
LD27	verde		S28, S17; Se apaga cuando se activa el interruptor de límite inferior o plataforma sensible
LD28	verde		El relé K1; Se enciende cuando el contacto del relé K1 está cerrado (dirección hacia arriba)
LD31	verde		El relé K2; Se enciende cuando se cierra el contacto con el relé K2 (abajo dirección)
LD32	rojo		El relé K1; Se enciende cuando se activa el relé K1 (hacer subir)
LD33	verde		Se apaga cuando se abren los interruptores de contacto o de almohadillas laterales en dirección hacia arriba, es decir, S12 o EK-L para el carril del lado derecho se abre o se abre S13 o EK-R para el carril del lado izquierdo
LD34	rojo		Relé K2; Se enciende cuando se activa el relé K2 (conducir hacia abajo)
LD35	verde		Se apaga cuando se abren los interruptores de contacto o de almohadillas laterales en dirección hacia abajo, es decir, S12 o EK-L para el carril del lado izquierdo se abre, o se abre S13 o EK-R

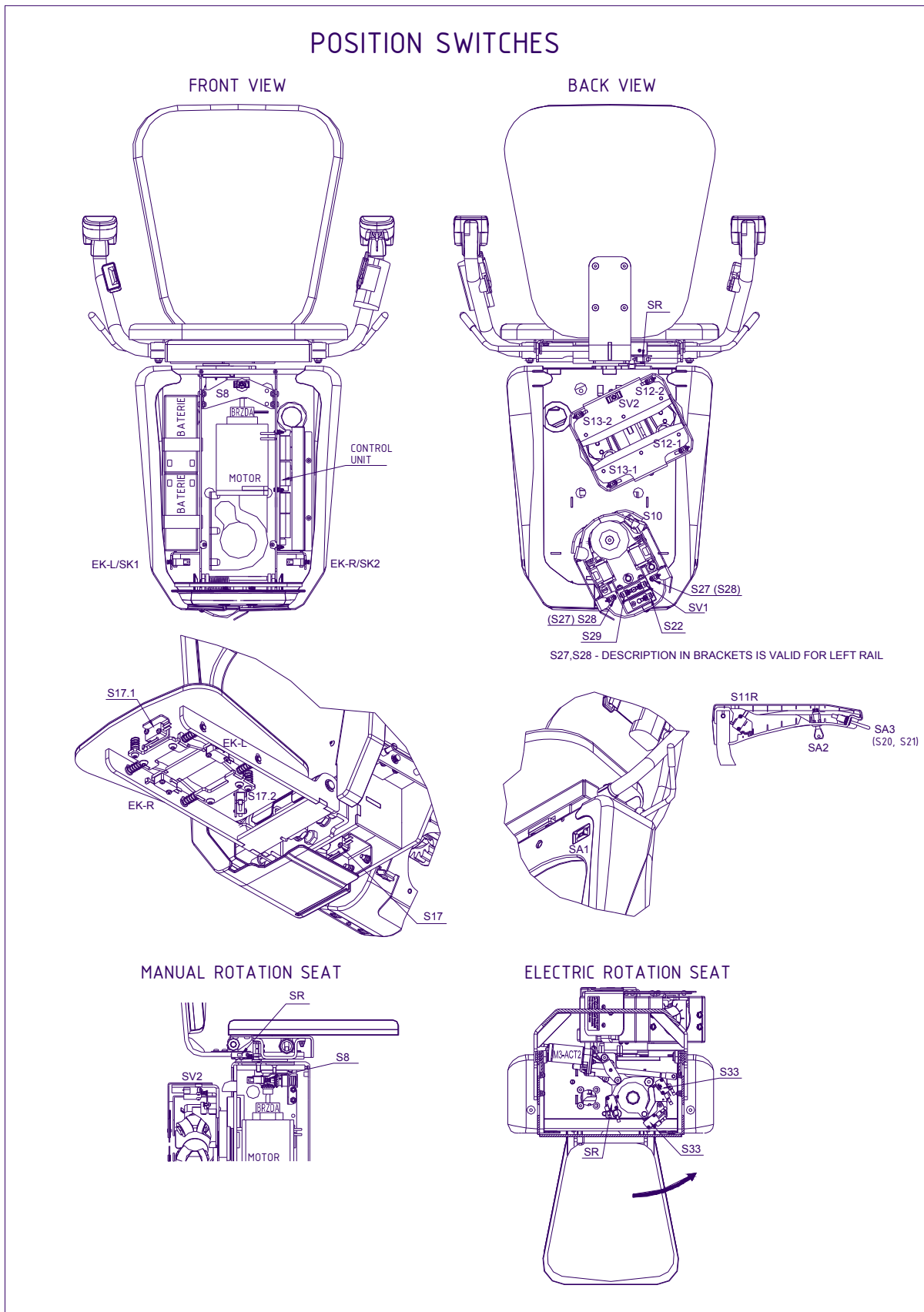
Nombre	Color		Función
			para el carril del lado derecho
LD38	rojo		Relé K-BR; Se enciende cuando se activa el relé de freno (sin frenos)
LD39	rojo		Estatus LED ST1; consulte la tabla en el capítulo siguiente
LD40	rojo		LED de estatus ST2; consulte la tabla en el capítulo siguiente
LD41	rojo		Estatus LED ST1; consulte la tabla en el capítulo siguiente
LD42	rojo		LED de estatus ST8; consulte la tabla en el capítulo siguiente
LD43	rojo		Se enciende cuando se detecta sobrecorriente en la unidad principal 1
LD44	rojo		Ilumina cuando se detecta sobrecorriente en la unidad 2 - actuador automático de reposapiés
LD45	rojo		Se enciende cuando se detecta sobrecorriente en la unidad 3 - rotación automática de asiento
LD46	rojo		Se enciende cuando el voltaje de la batería es bajo
LD47	rojo		Se enciende cuando se activa la entrada de cuadratura 2 (No se utiliza para Alpha)
LD48	rojo		Se enciende cuando se activa la entrada de cuadratura 1 (no se utiliza para Alpha)
LD49	rojo		Relé KH; Se enciende cuando se activa el relé principal

Luz LED de estatus:

En la siguiente tabla se describen todas las combinaciones de LED de estatus existentes. Estos LEDs y la tabla son útiles sobre todo cuando no hay pantalla disponible y el trabajador de servicio necesita conocer el estado de la unidad de control.

ST	1 (LD39)	2 (LD40)	4 (LD41)	8 (LD42)	Descripción
1	x				conducir hacia arriba por el controlador de asiento S20
2		x			conducir hacia abajo por el controlador asiento S21
3			x		conducir hacia arriba por el control remoto de RFs
4				x	controladores remotos de RF para conducir hacia abajo
5	x		x		rotación / cierre del asiento
6	x			x	la rotación / apertura del asiento
7	x	x			la silla elevadora está en una estación y está siendo cargada
8	x	x	x		la silla elevadora está fuera de estación y no está cargando
9	x	x	x	x	error

Posición de los interruptores



Menú

Para la operación de servicio detallada, una pantalla enchufable permite el acceso al modo de servicio / Menú. Aquí se pueden cambiar los parámetros básicos.

El modo de servicio con la información sobre el voltaje de la batería y la corriente que fluye en el motor / actuador:



ADVERTENCIA: Después de la instalación y configuración de todos los parámetros, ajuste el interruptor S2 a modo de usuario de nuevo. De lo contrario, después que la silla elevadora llega a la estación final, la entrada al menú puede ser bloqueada - y el sistema completo de control puede ser bloqueado.

Activación de menú

1. Después de fijar la pantalla, ajuste el interruptor S2 (ver página 14/15).
2. La silla elevadora debe estar en la estación inferior.
3. Si la silla elevadora está en la parte baja de la estación presione conducir hacia abajo en la palanca de mando durante un tiempo superior a los 5 segundos.
4. Ahora el menú se activa:



La flecha resalta el elemento del menú que está seleccionado en ese momento

5. Ahora se puede cambiar entre los principales puntos del menú presionando la palanca de mando en dirección hacia "arriba". Para confirmar un elemento del menú (ingresar en el submenú de ese elemento) o confirmar un valor dentro de un submenú, presione la palanca de mando en dirección hacia abajo. El elemento activo está siempre en la primera fila de la pantalla - indicado con una flecha.
 - a. Cambiar elemento: pulse ARRIBA
 - b. Confirmar elemento: Pulse ABAJO
6. Para salir del menú, es necesario confirmar el elemento "atras", presionando en dirección hacia "abajo" en la palanca de mando.

Menú orden:

Elemento del menú	Descripción
Información de dispositivo	Este primer elemento muestra información básica sobre el dispositivo - versión de HW, de SW y número de serie
Idioma	El idioma de la pantalla se puede ajustar a través de este elemento
Número de Fábrica	Este elemento puede almacenar un número personalizado de fábrica.
Error	Muestra una lista de errores descubiertos, permite también eliminar esta lista.
Ack. error	Si se activa, borra error actual. Esto es posible sólo en una estación.
Hora de operación	Este elemento muestra el tiempo de operación y también permite eliminarlo.
Configuración predeterminada de fábrica	Al activar esta opción se restauran todos los parámetros a la configuración de fábrica.
Alerta de salida	Permite la configuración de los elementos de advertencia utilizados y la frecuencia de su señalización.
Versión del radio	Permite la configuración de la versión del módulo de radio.
Configuración del motor.	Permite la configuración de todos los parámetros de motor y actuadores, los límites de velocidad para la silla elevadora y la rotación del asiento.
Rotación del asiento	Permite establecer la rotación manual o eléctrica del asiento y establece la rotación automática en la estación donde gira el asiento.
Opciones	Permite configurar las funciones especiales de la plataforma

En los párrafos siguientes se describirán algunos de los elementos del menú. Valores predeterminados de fábrica son subrayados en la siguiente lista. Estos ajustes pueden ser restaurados al restaurar el sistema a la configuración predeterminada de fábrica. Véase el capítulo 0 Menú .

Inf. de Dispositivo

La primera fila muestra el tipo de dispositivo Alfa nuevo y la versión de HW y SW. La segunda fila muestra el número de fábrica - el número que se guarda en el menú como número de fábrica.

Idioma

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Idioma	CZE	Checo	Se puede seleccionar uno de estos
	<u>ENG</u>	<u>Inglés</u>	
	GER	Alemán	
	ESP	Español	
	FRA	Francés	
	PL	Polaco	

Número de Fábrica

Se puede establecer un número de fábrica o de identificación con este elemento de menú (5 dígitos). El comando para el movimiento hacia arriba puede cambiar la indicación actual. El dígito editado actual está resaltado El comando para el movimiento hacia abajo puede pasar al siguiente dígito.

Errores

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Lista de errores	Fxxx C / 26 h: m: s	-	Muestra la lista de los errores almacenados. La primera fila muestra el número de código del error Fxxx. La segunda fila muestra la hora de operación de cuando apareció el error.

Borrar errores	¿Seguro? Sí	-	Al activar y la seleccionar SÍ, todos los errores almacenados serán borrados de la lista. PRECAUCIÓN: Solo el técnico autorizado puede borrar la lista de errores.
----------------	----------------	---	--

Reconocer el error

Si el elemento del menú está activo, todos los errores que se produjeron son reconocidos. Lo errores que requieren atención de los trabajadores de servicio se mencionan en la tabla de errores.

Hora de operación

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Mostrar hora de operación	h: m: s	-	Este elemento muestra el tiempo de operación actual en formato de horas: minutos: segundos
Hora de reinicio de operación	¿Seguro? Sí	-	Al activar y seleccionar SÍ, contador de tiempo de operación se limpia. PRECAUCIÓN: El contador de tiempo de operación solo se puede borrar por el técnico autorizado.

Configuración predeterminada de fábrica

Al activar esta opción se restauran todos los parámetros a la configuración de fábrica.

Señalización de movimiento - indicación de señal

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Señal de ENCENDIDO / APAGADO	<u>APAGADO</u>	<u>Señalización apagada</u>	Este parámetro activa / desactiva la señalización exterior (salida en los sujetadores W+ , W-), por ejemplo señalización de LED.
	ENCENDIDO	Señalización encendida durante el movimiento sobre el carril	
Frecuencia	1...8	rápido→lento	Establece la frecuencia de la señal. Se aplica tanto para la salida de alarma como para

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
	9	Tono permanente	ADVERENCIA. 1 → Un parpadeo/pitido rápido 8 → Parpadeo/pitido lento 9 → luz permanente/de tono
Alarma ENCENDIDA / APAGADA	<u>APAGADO</u>	<u>Alarma apagada</u>	Este parámetro establece la presencia del tono de timbre durante el movimiento de la plataforma.
	ON1	Alarma siempre encendida	
	ON2	Alarma encendida solo durante el movimiento con los controladores de RF	

Versión del controlador de radio

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Versión del radio	<u>1</u>	<u>TX-OMDE-V-01 (Schmidiger)</u>	Permite la configuración de la versión del módulo de radio.
	2	Invierta para otros (futuros) tipos de controladores de radio	

Configuración de motor

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Ajustes de umbral de sobrecorriente			
Accionamiento principal	15...40 <u>20</u>	A	Ajusta el umbral de sobrecorriente para el motor principal. El motor se detiene después que exceda este umbral, se muestra el error de "LÍMITE ACTUAL DE MOTOR DE ACCIONAMIENTO" en la pantalla y se señala con LEDs a bordo del CU.

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Actuador 1 (no mostrado)	0,2 ... 1,0 <u>0,5</u>	A	Todavía no utilizado
Actuador 2 (rotación del asiento)	0,4 ... 1,4 <u>0,6</u>	A	Establece el umbral de sobrecorriente para la rotación del asiento.
Ajustes de velocidad PW / M:			
ARRIBA a toda marcha	50...100 <u>100</u>	% PWM	Establece la velocidad máxima para conducir hacia arriba
ABAJO a toda velocidad	50...100 <u>80</u>	% PWM	Establece la velocidad máxima para conducir hacia abajo
Desaceleración ARRIBA	10...60 <u>50</u>	% PWM	Ajusta la velocidad de conducción hacia la estación
ABAJO desaceleración	10...60 <u>25</u>	% PWM	Ajusta la velocidad de conducción hacia la estación
Curva ARRIBA	10 ... 80 <u>75</u>	% PWM	Ajusta la velocidad de conducción hacia arriba en las curvas
Curva ABAJO	10 ... 80 <u>75</u>	% PWM	Ajusta la velocidad de conducción hacia abajo en las curvas
Velocidad de rotación	10...100	% PWM	Ajusta la velocidad de rotación del asiento.

La rotación del asiento (Sólo está disponible cuando se le ordenó asiento giratorio)

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Automático / Manual	<u>MANUAL</u>	<u>Estándar</u>	Este parámetro establece la rotación manual o eléctrica del asiento.
	AUTOMAT	Rotación eléctrica del asiento	

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
EN ESTATUS superior.	<u>SÍ</u>	<u>El asiento se hace girar en la estación superior</u>	Este parámetro establece si el asiento se gira en la estación superior o si la rotación se bloquea.
	NO	La rotación del asiento está bloqueada	
PARADA EN MEDIO	SÍ	Asiento se gira en la estación media	Este parámetro establece si el asiento se gira en la estación intermedia o si la rotación se bloquea.
	<u>NO</u>	<u>La rotación del asiento está bloqueada</u>	
EN ESTATUS INFERIOR	SÍ	El asiento se hace girar en la estación inferior	Este parámetro establece si el asiento se gira en la estación inferior o si la rotación está bloqueada.
	<u>NO</u>	<u>La rotación del asiento está bloqueada</u>	

Opciones

Elemento del menú	Valor	Nombre	Descripción
Radio conducción	Reposabrazos arriba / cl.	<u>Movimiento con reposabrazo abierto (hacia arriba) y reposabrazos cerrado</u>	Comando para el movimiento de los controladores de RF de acuerdo con la posición del reposabrazos
	Reposabrazos solo hacia arriba	Movimiento con reposabrazos abierto (hacia arriba)	

Error y diagnóstico de operación en la pantalla

Identificación del error	Se muestra en la pantalla	Descripción
F101-113	Los errores en el relé y los contactos	Fallo en la placa principal - reemplace la tarjeta

Los siguientes errores se registran en la memoria EEPROM, pero que no bloquean el funcionamiento de la silla elevadora.

Identificación del error	Se muestra el texto en pantalla	Descripción
F201	PARADA DE EMERGENCIA SI: S7X	Botón de PARADA de emergencia Entrada de seguridad S7X de CU - esta entrada debe ser superada por el ascensor sin el botón de PARE
F202	Entrada S16 (y también S14 y S15) acortadas	NO ESTÁ EN USO
F203	OSG EXCESO DE VELOCIDAD SI S10	Engranaje de sobrevelocidad reaccionó durante una reducción en la conducción, la unidad está bloqueado mecánicamente
F204	Entrada S22U acortada	NO ESTÁ EN USO
F205	ABAJO / ARRIBA SAF.LIMIT SW SI: S22O	Interrupción de final de parada abajo / arriba está activo - 1 interruptor para ambas direcciones -> unidad de accionamiento fuera de la estación de aterrizaje con volante
F206	EMERG Drive SW SI: S8	El bloqueo durante el accionamiento manual de emergencia -> Remover volante
F301	FONDO SENSIBLE SI: S17	El fondo sensible ha sido empujado mientras que la silla elevadora se movía hacia abajo
F302	ALM. SENS HACIA ABAJO SI: S12 / 13, EKL / R	Las almohadillas y bordes sensibles golpearon un obstáculo en la dirección hacia abajo
F303	ALM. SENS HACIA ARRIBA SI: S12 / 13, EKL / R	Las almohadillas y bordes sensibles golpearon un obstáculo en la dirección hacia arriba
F401	SOBRECARGA DE ELEVACIÓN SI: SU	Sobrecarga de la silla elevadora - SU = 1 interruptor está cerrado - actualmente no instalado
F402	LÍMITE ACTUAL	Detectada una sobrecorriente en la unidad principal M
F403	LÍMITE ACTUAL ACT1 - REPOSAPIÉS	Sobrecarga / sobrecorriente detecta en actuador 1 - reposapiés
F404	LÍMITE ACTUAL ACT2 - ASIEN TO	Sobrecarga / sobreintensidad detecta el actuador 2 - rotación del asiento
F405	BATERÍA DESCARGADA	Voltaje de la batería cayó por debajo de 19,4 V, se bloquea el seguir hacia arriba